

In 12 mesi Uniracer
ha collaborato con



Instituto
Ayrton Senna



L'IDEA

E' una realtà. L'**automobilismo sportivo** nazionale ed internazionale, non offre formazione specifica. Alle figure professionali legate ad ambienti di **ingegneria, economia e comunicazione**, questo settore non offre né strutture organizzative alle quali far riferimento, né strutture didattiche di approfondimento specifico.

Dopo 12 mesi di avviata attività amatoriale, il "team imprenditoriale" che propone il progetto "Uniracer" ha deciso di trasformare cio' che finora è stato chiamato "team universitario" in una vera attività professionale.

La struttura formativa è concepita come **tramite didattico** (corsi di formazione) e come **tramite pratico** (attività di tirocinio e attività progettuali) per **ingegneri addetti alle attività di pista, responsabili dell'ufficio stampa di associazioni sportive e figure manageriali preposte ad attività automobilistiche**. Alle attività di formazione, tirocinio e progettuali seguirà un sviluppo naturale come **incubatore e punto di incontro** tra la domanda e l'offerta di figure professionali.

GLI SCOPI

"Uniracer" permetterà agli studenti di **interagire con le aziende e società partner** ai fini di: **sperimentare praticamente conoscenze accademiche, trasformare l'interesse accademico in competenze professionali, offrire opportunità di formazione ed inserimento professionale, offrire opportunità di ricerca in settori d'interesse aziendale.**
Si evidenzia l'importanza di simili attività integrative per l'acquisizione di **Crediti Formativi** necessari per il completamento del corso di studi.

LA PIANIFICAZIONE

L'assenza di strutture simili nel panorama italiano ed estero, ha già permesso a "Uniracer" di ricevere richieste di figure professionali adeguatamente preparate, alle quali si è potuto rispondere in maniera solo parziale. Secondo calcoli prudenti, la **potenziale offerta di mercato** richiede circa 400 figure professionali in tre anni.

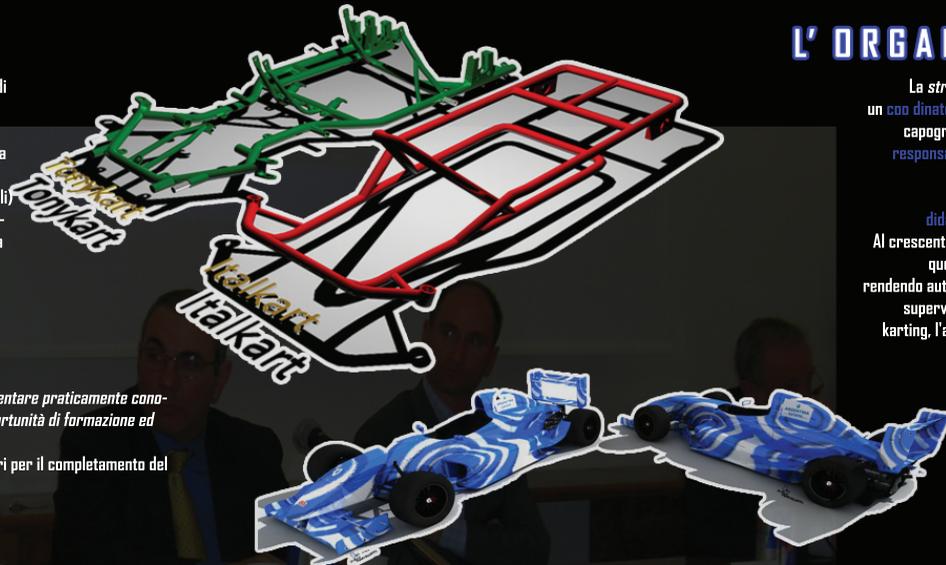
L'obiettivo di Uniracer è la **formazione di 50 figure professionali** corso di tre anni.

La totale assenza di concorrenza, offre un'allettante **prospettiva di sviluppo nazionale**, stimolando l'incrocio delle realtà accademiche del Sud Italia con le realtà aziendali del Nord, soprattutto le altre Università del Sud Italia ed incrociandole con le numerose aziende e società presenti al Nord.

Si sottolinea la **presenza in Gran Bretagna di programmi di collaborazione tra imprese ed istituti accademici** (Coventry, Oxford Brookes, Central Lancashire, Derby, Hertfordshire e Leeds), in cui le maggiori aziende di settore partecipano attivamente al programma per istituti elementari "FI at School", al programma internazionale "Formula Student".

L' ORGANIZZAZIONE

La **struttura** Uniracer è stabilita in almeno un **coo dinatore** e **responsabile comunicazione** - il **capogruppo del progetto** Daniele Leone, un **responsabile per attività di pista** auto moto e karting - **Alessandro Mattei** ed un **responsabile per attività didattiche e progettuali** - **Riccardo Zani**.
Al crescente sviluppo dell'attività professionale, queste figure verranno a specializzarsi rendendo autonoma l'attività di coordinamento, la supervisione di ciascun settore auto, moto, karting, l'attività progettuale interna, l'attività progettuale esterna, le attività di tirocinio e le attività didattiche.
Alla crescente complessità seguirà la creazione di ulteriori profili nell'organico di "Uniracer".



Info: DANIELE LEONE
tel. 347 0898204
www.uniracer.it
info@uniracer.it

